



VOLVO FMX 8X4R

VOCACIONAL

380/420/460/500 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

✓ 13 LITROS

✓ CABINA EXTENDIDA
TECHO NORMAL

✓ CAJA I-SHIFT CON SOFT HD

✓ AIRBAG

✓ EJE CON REDUCTOR
DE CUBOS

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: VOLVO D13C Euro 5

Características: 12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.

Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.

Potencias: 380 / 420 / 460 / 500 CV (1.400 a 1.900 rpm)

Torques: 1.900 / 2.100 / 2.300 / 2.500 Nm (1.000 a 1.400 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo: Volvo AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados

Sistema: I-Shift con soft HD

Marchas: 12 Velocidades (14,94:1 - 1:1)

Opcional: I-Shift de 14 marchas, 12 + 2 super reducidas (32,04:1 / 19,38:1)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 16.000 a 20.000 kg

FRENOS

Tipo: A tambor con ABS, EBS y control de tracción.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de válvulas de 410 CV (para 380/420) o VEB+ de 510 CV (para 460/500)

Opcional: Retardador Hidráulico

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Tipo: Rectangular plástico.

Capacidad: 400 lts (entre ejes 4.350 mm)

Aditivo SCR: Capacidad 32 lts

DIFERENCIAL

Modelo: RTH3210F con red. de cubos.

Relación de reducción: 3,33 / 3,46 / 3,61 / 3,76 / 3,97 / 4,12 / 4,55 / 5,41 / 6,18 / 7,21

Capacidad de arrastre: 100 Ton*

*(consultar para mayores capacidades)

Opcional: RTS2370 sin red. de cubos

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Ballestas semielípticas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 26.000 a 32.000 kg

Opcional: Parabólica o neumática de 8 fuelles (21.000 a 26.000 kg)

CHASIS

Material: Acero especial LNE60 de alta resistencia y bajo peso, con refuerzo interno.

Altura: 300 mm / Ala: 90 mm

Espesor + refuerzo: 9 + 5 mm

Gancho delantero para remolque de 32 Ton.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Neumáticos: 12R20

Llantas: Acero

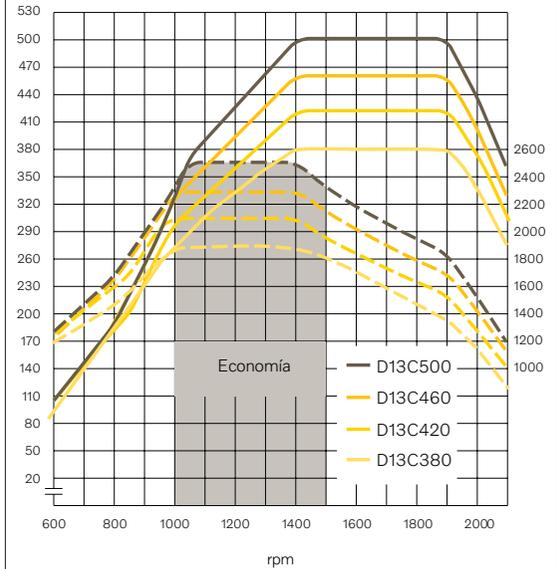
Opcional: 315/80R22,5 - 325/95R24 - 295/80R22,5

D13C Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85

Potencia, CV

Torque, Nm



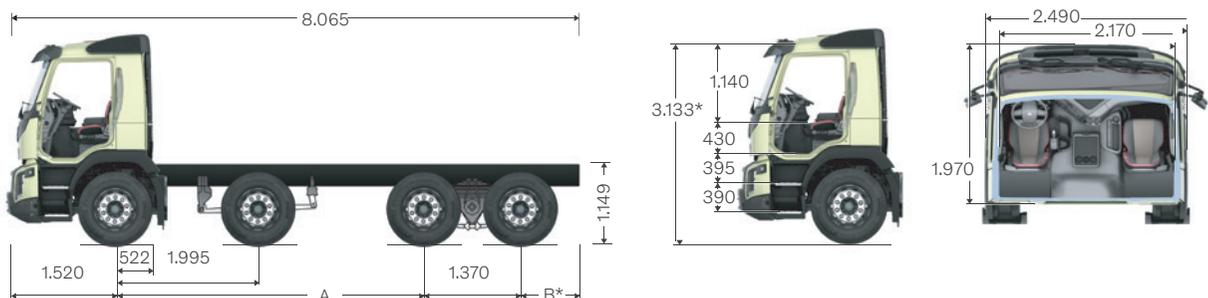
PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capac. técnica	16.000 a 20.000	21.000 a 32.000	37.000 a 52.000
Límite legal	10.000	18.000	28.000
Peso del chasis*	7.133	3.772	10.905

* Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. llantas de acero, frenos a tambor, cabina extendida techo normal y eje RTH 3210F. Distancia entre ejes 4.350 mm. Para eje sin reductor RTS 2370 restar 150 Kg.

MEDIDAS

Cabina FMX: Cabina extendida techo normal, con paragolpes de acero y mayor ángulo de ataque especialmente diseñado para trabajos pesados. Suspensión mecánica. Opcional cabina dormitorio (techo normal o alto).



A: Entre ejes. De 4.350 a 5.600 mm (distancias mayores bajo consulta).

B: Voladizo trasero (en función del entre ejes)

*Altura techo normal chasis X-High

(varía dependiendo del tipo de chasis y neumáticos utilizados).



VTCM 0045 ED02

Visibilidad
Cabina con una gran área vidriada y excelente visibilidad.

Tablero
Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

Una posición confortable
El asiento se puede ajustar 20 cm para el frente y para atrás, además de 10 cm verticalmente.

Todo al alcance de tus manos
Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero te permiten mantener las manos en el volante.

DESCANSO Y CONFORT

Parasol en parabrisas. Volteo de cabina hidráulico. Cierre de puertas a distancia. Alfombras de goma FMX.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento de lujo con suspensión neumática. Asiento pasajero fijo. Columna de dirección ajustable. Volante con comandos para estéreo y computadora de abordo. Radio con CD. Display secundario estándar.

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Escotilla techo con accionamiento manual. Climatizador de techo opcional.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Airbag. Control de velocidad crucero. Luces diurnas de led. Protección de faros delanteros. Cinturones de seguridad rojos. Alarma de marcha atrás.

Vehículos a medida

Configuraciones especiales (entre ejes, cabinas, relaciones diferenciales, suspensiones, etc.)

Pasador de remolque delantero

Garantizado por tests internos con fuerzas por encima de 32 toneladas.

Paragolpes de acero

Mejor ángulo de ataque, más robusto y con escalón de acceso para el limpia parabrisas.

Altura

Versión con mayor despeje.



Toma de aire elevada
Permite una inhalación de aire más puro, prolongando la vida útil del motor.

Tomas de fuerza para todas las aplicaciones
Uso continuo o intermitente, amplia gama de relaciones y potencias.

Suspensión trasera
Opciones con varias capacidades y suspensiones reforzadas (TR2 de 32 toneladas)

Ejes delanteros
Nuevo eje dinámico para soportar condiciones todavía más complicadas de aplicación.

OPCIONALES

- Salida de escape vertical
- Toma de fuerza de caja/motor
- Configuración 4x4/6x6 (T/R)
- Diferentes distancias entre ejes
- Escalera
- Color de cabina
- Calefactor estacionario de cabina
- Butaca de acompañante doble
- Cabina dormitorio (Techo normal o alto)

SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS

DYNAFLEET
Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA AZUL
Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.

PROGRAMA AZUL PLUS
Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.

PROGRAMA ORO
Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.